



## RELACIONES FRONTERIZAS, ENTRE LO LOCAL Y LO REGIONAL: SAN JAVIER EN LA REGIÓN DEL URUGUAY

**Norma Oviedo<sup>1</sup>**

UNAM - Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales  
ovinor@yahoo.com.ar

**Luciana Romina Toledo<sup>2</sup>**

UNAM - Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales  
luciana.toledo001@yahoo.com.ar

### GT-4: FRONTEIRAS, INTEGRAÇÃO E ESTADO NACIONAL

#### Resumen:

En la presente ponencia focalizamos la atención en uno de los pueblos de la zona del Uruguay, San Javier durante el siglo XX, desde una lectura de los registros documentales producidos desde el Territorio Nacional de Misiones; para comprender cuáles son los sentidos con que se estructuran las relaciones en la localidad teniendo en cuenta la composición de la sociedad local y el carácter de los intercambios socioeconómicos. De esta manera, situamos el espacio local como representativo de las relaciones producidas en esta región de frontera, donde concurren normativas de diversas instituciones políticas, reglas surgidas desde y hacia el interior, lo grupal/familiar/personal, lo local/regional/nacional, como otras emergentes desde y hacia el exterior, lo internacional/global; provocando un des-fase/des-localización y, en muchos casos, un cruce múltiple de la experiencia social generada en la heterogeneidad de prácticas provenientes de diferentes mundos.

**Palabras clave:** San Javier- relaciones fronterizas-prácticas socioeconómicas

#### Conformación histórica-cultural de San Javier

El espacio fronterizo que involucra al actual territorio de la Provincia de Misiones –Argentina- históricamente se ha posicionado como un espacio geopolítico clave (zona limítrofe entre diversas organizaciones político-administrativas –imperios/estados-, circundado por ríos que habilitaron y posibilitan la circulación de bienes y la comunicación fluvial, recursos económicos valorados en la

<sup>1</sup> Docente e Investigadora en temas de Historia Regional y Frontera. Centro de Estudios Históricos

<sup>2</sup> Docente e Investigadora en temas de Historia Regional y Frontera. Centro de Estudios Históricos

## IV GEOFRONTEIRAS IV GEOFRONTERAS

**UFGD**  
Universidade Federal  
da Grande Dourados



economía platina, sectores socio-humanos calificados y demandados en la inserción laboral, etc.); y es por ello que lo ubicamos como centro neurálgico de una región de frontera, junto a otras unidades sociopolíticas pertenecientes a los países de Brasil (Estados de Rio Grande do Sul, Paraná y Santa Catarina) y de Paraguay (Departamentos de Itapúa y de Misiones). Es decir que, se halla situado estratégicamente en el sentido de constituirse en un espacio local donde confluyen redes de relaciones y prácticas sociales que perduran en el tiempo, en reedición y reactualización permanente, dado que se nutren en los sistemas de parentesco y en las relaciones interpersonales proyectadas por los agentes que habitan en la región.

En épocas remotas dicho territorio estuvo habitado por diversas parcialidades de aborígenes, entre ellos los guaraníes reconocidos como una gran familia cultural que se expandió por sobre otros grupos y ocupó una amplia zona selvática regada por ríos y arroyos; situada entre y a ambas márgenes de los ríos Paraná y Uruguay. Algunas parcialidades de estos guaraníes vivieron en las llamadas reducciones o misiones de los jesuitas formando pueblos urbanizados para la época, zona sur de lo que hoy es la provincia; como Santa Ana, San Ignacio, Candelaria, San Javier, etc. Las misiones jesuíticas de Guaraníes significaron una experiencia modelo que se consolidó en el espacio ocupado por los treinta pueblos, y que los historiadores afirman se corresponde con la denominada región histórica. Tal experiencia redefinió un nuevo universo simbólico a través de la simbiosis del sistema de creencias cristianas con la antigua cosmovisión guaraní, mediante la utilización de la lengua guaraní como medio de comunicación común; por medio de la optimización de las habilidades naturales de los indígenas para el desarrollo de diversas expresiones artísticas, y finalmente por las pautas específicas de organización social y económica implementada, dando como resultado un modelo inédito de sistema cultural mixto.

Luego sobrevino una etapa de fragmentación territorial y sociopolítica que se fue inscribiendo paulatinamente, y podemos evidenciar ese proceso a partir de ciertos acontecimientos puntuales como la expulsión de los jesuitas (1768), la implementación del reglamento de libre comercio (1778), la Ordenanza de Intendencias (1803), la revolución de mayo (1810) entre otros; que fueron dibujando y redefiniendo las fronteras en relación a las fuerzas y aspiraciones de los sectores socio-económicos en conflicto y la emergencia de las nuevas unidades político-administrativas (Estados/Provincias/Departamentos/Estados Nacionales). La misiones que habían constituido una unidad de sentido comenzó a ser referenciada en relación a diferenciaciones que dejaban de aludir a jurisdicciones religiosas –Provincia Jesuítica del Paraguay-, apareciendo una terminología que sectorizaba grupos económicos –zona ganadera o zona yerbatera- o divisiones político-administrativas –pueblos del Paraná y pueblos del Uruguay- superponiéndose a otras



delimitaciones geográficas como las denominaciones de Altas y Bajas Misiones<sup>3</sup>, Los siete pueblos orientales, etc.

Ello daba cuenta del impacto de la fragmentación territorial y del estado de indefinición respecto de los límites en las antiguas misiones y el protagonismo de los pueblos, los pobladores y los funcionarios del/de los gobiernos y fuerzas sectoriales en disputa por la apropiación de todo tipo de recursos disponibles; sin embargo sólo una parte del territorio, con características geopolíticas específicas para el desarrollo de las actividades comerciales y extractivistas, pueblos situados entre los ríos Paraná y Uruguay, estuvo sujeto a una gran inestabilidad debido a las múltiples formas de ocupación de las que fue objeto. Allí se produjo una gama compleja de relaciones sociales orientadas a la reapropiación territorial que determinaría, paulatinamente, una completa expropiación de las tierras a los guaraníes (Oviedo, 2014).

En líneas generales, los ex pueblos jesuíticos situados sobre el Paraná quedaron bajo el control del gobierno paraguayo, que ocupó el territorio de las Bajas Misiones hasta las orillas del arroyo Aguapey y del Uruguay, estableciendo un tráfico comercial a través de los viejos caminos jesuíticos Itapuá-Trinchera de San José-Paso Hormiguero-San Borja; tanto terrestres como fluviales, que conectaban Asunción-Montevideo-Buenos Aires-Porto Alegre. Mientras, aquellos pueblos localizados sobre el Uruguay continuaron teniendo una fluida relación con las sociedades instaladas en territorio brasileño, tal el caso de San Javier que, luego de los ataques de los portugueses, mantuviera un permanente trato de buenos “*vizinhos*” (Levinton-Snihur, 2015) con la poblaciones situadas al otro lado del río a lo largo del siglo XIX.

Reconociendo esta lógica en la orientación de las relaciones es que focalizamos la atención en uno de los pueblos de la zona del Uruguay, San Javier durante el siglo XX, desde una lectura de los registros documentales producidos desde el Territorio Nacional de Misiones; para comprender cuáles son los sentidos con que se estructuran las relaciones en la localidad teniendo en cuenta la composición de la sociedad local y el carácter de los intercambios socioeconómicos. De esta manera, situamos el espacio local como representativo de las relaciones producidas en esta región de frontera, donde concurren normativas de diversas instituciones políticas, reglas surgidas desde y hacia el interior, lo grupal/familiar/personal, lo local/regional/nacional, como otras emergentes desde y hacia el exterior, lo internacional/global; provocando un des-fase/des-localización y, en

---

<sup>3</sup> La actual Provincia de Misiones estaba diferenciada en las Bajas y las Altas Misiones dividida por una línea imaginaria que unía a Corpus con San Javier, es decir que al sur de la misma se reconocía a las Bajas Misiones (zona donde se localizaban las poblados que reutilizaban el antiguo espacio de las reducciones jesuíticas) mientras que al norte se situaban las Altas Misiones (zonas distantes, habitadas por etnias aborígenes “incivilizadas” y de yerbaes silvestres).

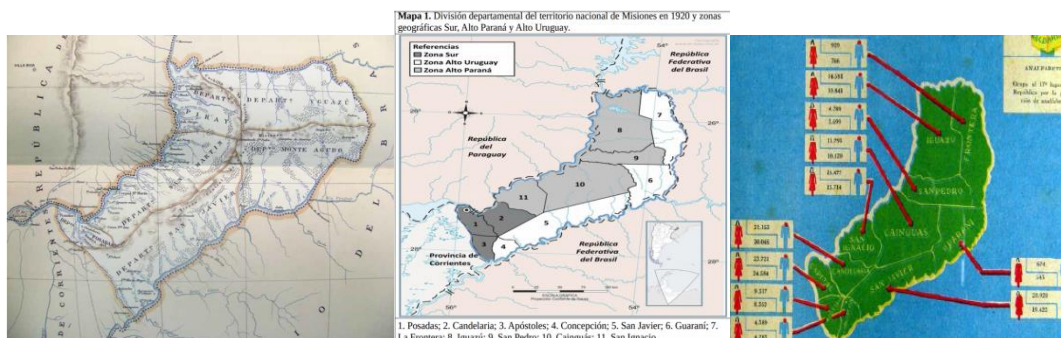


muchos casos, un cruce múltiple de la experiencia social generada en la heterogeneidad de prácticas provenientes de diferentes mundos.

Partiendo desde las concepciones decimonónicas y el inicio de los Estados-nación en el Cono Sur hasta la actualidad, la frontera, básicamente, es considerada un espacio geográfico que demarca, claramente, la inscripción en el terreno, de al menos dos poderes estatales, étnicos o culturales, antagónicos y hostiles o, aliados circunstanciales pero, taxativamente diferenciados (Bartolomé M. en Oviedo y Arellano 2016). No obstante, los grupos dominantes instalados en los centros administrativos y político-económicos pergeñaron políticas estatales de marginación respecto de los bordes territoriales fronterizos pues, en todo los tiempos, concibieron a las zonas de frontera como espacios inhóspitos y/o con población reducida y como territorios vacíos y/ o distantes, en los que, cotidianamente ejercieron a través de la presencia delegativa de un poder central ubicado en un “otro lugar” más o menos alejado. De allí, la presencia estatal en actitud predominantemente controladora, puesta en la vigilancia administrativo-burocrática de las relaciones sociales y económicas transfronterizas (Oviedo y Arellano, 2015).

Esta mirada etnocentrista y estadocéntrica de los grupos de poder se tradujo en la documentación escrita y cartográfica direccionando el imaginario social mediante discursos y mapas ordenadores del sentido de la nacionalidad y de la propiedad, en tanto orientan la percepción de los pobladores fronterizos en relación a lo que debe visibilizarse en uno u otro lado de la línea de frontera; imponiendo límites categóricos y desterrando la margen contraria a un lugar casi nulo en referencias -acotada solo a la denominación del país contiguo-.

En ese sentido, en los mapas que representaron a Misiones como parte del Estado Nacional Argentino, entre fines de 1880 hasta 1950, contienen una constante informativa ajustada a diferenciar los departamentos, las zonas y los pueblos que lo componen, a trazar la ruta de la colonización en permanente avance territorial y a la cuantificación del crecimiento demográfico reafirmando el ejercicio de la ciudadanía.



1. Levinton y Snihur (2015)

2. Pyke, Luz (2014)

3. Plan Quinquenal (1950)





## La configuración territorial del pueblo San Javier

Después de la guerra de la Triple Alianza (1870), y siendo anexado Misiones, como Territorio Nacional a la Argentina (1882) comienza un proceso de integración social de los nativos, los criollos y los “extranjeros” –paraguayos y brasileños especialmente-; hecho que se complejiza al incluirse el aluvión de inmigrantes europeos promovidos por la Ley Avellaneda (1876). Por ello, la política gubernamental promovió la ocupación y el aprovechamiento de “nuevas tierras” destinadas a la inmigración, organizando expediciones a los “confines” territoriales, antiguamente jesuítico, para reconocerlos y posicionarse, absolutamente, respecto del control limítrofe, las vías de comunicación fluvial y la reconstrucción de las relaciones con las naciones vecinas. En ese contexto, emergen los pueblos agrícolas, destinados y dedicados, específicamente, a tareas que giraban en torno a la tierra, a la producción de alimentos ya la provisión de excedentes para las ciudades “civilizadas” y localizadas en otras provincias.

Teniendo en cuenta el plan de colonización nacional la Provincia de Corrientes dicta la ley de la delineación de pueblos (27 de septiembre de 1877), San Carlos, San Alonso, Garruchos, Concepción, San Javier, Apóstoles, Mártires, Candelaria, San Ignacio, Corpus, San José y Santa Ana. (...), y luego, visto la importancia adquirida por San Javier, crea el Departamento de San Javier (6 de Noviembre de 1877) con capital en el pueblo de Concepción; siendo esta la referencia fundacional departamental dentro del Estado argentino.

Los mapas, anteriormente expuestos, demuestran la importancia que el Departamento de San Javier, había tenido desde sus inicios, al menos atendiendo a la extensión territorial; no obstante, ello señala, también, el paso paulatino con que se fueron conformando los poblados hacia su interior y la consecuente autonomía que fueron consiguiendo; al constituirse en nuevas dependencias municipales. Inversamente al acotamiento territorial, las localidades adquirirían mayor densidad poblacional habilitando al surgimiento de las instituciones educativas, económicas y culturales necesarias. A dos décadas de la creación de la colonia de San Javier (2 de octubre de 1877), existían 68 familias, de las que el 51% era de procedencia brasileña, el 17% eran argentinos y el 11% de origen alemán; según el censo de 1903 (Fernández Ramos, 1928), sin embargo, esta estadística se revirtió sustancialmente en el próximo censo realizado (1920) evidenciando el aumento de los argentinos por sobre los brasileños. En ese entonces el departamento de San Javier se constituía con el pueblo homónimo, Itacaruaré, Buena Vista, Leandro N. Alem y Yermal Viejo

# IV GEOFRONTEIRAS IV GEOFRONTERAS

**UFGD**  
Universidade Federal  
da Grande Dourados



## San Javier

	Varones	Mujeres	Total	%
Argentinos	2040	2160	4200	63,5
Brasileños	1114	955	2069	31,2
Paraguayos	42	31	73	1,1
Otras	172	123	295	4,4
Total	3355	3258	6613	100

Fuente: Pyke, Luz (2014)

## En los Inicios del siglo XX

Hasta 1916 tanto San Javier como los demás pueblos del Uruguay estaban relegados a su situación geográfica y a la indiferencia de los gobernantes, sin embargo, desde 1917a causa de la política caminera impulsada por el entonces gobernador del Territorio Nacional de Misiones Dr. Héctor Barreyro, se ha solucionado el problema de vialidad, generando a su vez un gran desarrollo comercial, industrial y edilicio; debido a la construcción de notables caminos y numerosos puentes. Por ende, se multiplicaron las actividades económicas, especialmente comerciales y de mejoramiento de la plaza y de los precios (Guia general, 1923). En ese momento contaba con Carretera para automóvil entre los pueblos del departamento, Itacaruaré y Leandro N. Alem y la Picada San Javier (en cuyo camino existían importantes establecimientos de todo género – agricultura- que abastecían a la plaza del pueblo de San Javier); y, también, de Posadas a San Javier en viajes que duraban 4 hs.-, además del ferrocarril que llegaba hasta Apóstoles o San José. Además, estaba comunicado fluvialmente con el pueblo de la orilla opuesta, Porto Xavier, a través de un servicio de transporte y servicio de autos para alquileres, con una tarifa convencional para excursiones a los alrededores o inmediaciones del pueblo y barca para visitar la población de Cerro Pelado (actual Porto Xavier-Brasil).

Contaba con almacenes mayoristas de ramos generales, en un fluido intercambio comercial con el exterior, activo comercio y transito con la región de Rio Grande do Sul, y plazas comerciales que importaban mercaderías de los mercados del Plata, y minoristas diseminados en el pueblo como en distintos parajes; además de hoteles, farmacia, panadería, carnicería, carpintería y taller mecánico. Existían profesionales de la salud, médico y dentista, de la educación, maestros y directores, de seguridad, policías, de comunicación, jefe de correos y telégrafos y funcionarios municipales y judiciales.

# IV GEOFRONTEIRAS IV GEOFRONTERAS

**UFGD**  
Universidade Federal  
da Grande Dourados



Guía General de Misiones (1923)

Las principales actividades económicas que se desarrollaban eran en torno a la industria yerbatera-maderera-tabacalera y ganadera y a la agricultura de tubérculos, legumbres, hortalizas, cereales, etc. Una de las empresas importantes era el Establecimiento Santa Irene de Reto Bertoni y Ricardo González Pereyra, propietario de "...3.600 hs. de terreno con selvas vírgenes, aguadas permanentes y potreros naturales aptos para hacienda. A 12 km. del Pueblo de San Javier y sobre la costa del Rio Uruguay. Tiene acceso al Rio y espléndida carretera arreglada especialmente para automóviles, la cual cubre la línea divisoria del frente en toda su extensión hasta lindar con la progresista "Colonia Buena Vista" de la empresa inglesa "San Javier Land y Forest Company Ltda." (Guía general de Misiones, 1923).

Dicha colonia, a 20 km de San Javier, está poblada por ingleses y suecos "...ordenados y metódicos en el trabajo y tienen vastas aspiraciones de evolucionar. Sus casas están construidas con todas las exigencias higiénicas y completadas con los accesorios que brindan toda clase de satisfacción, lo que hace la vida llevadera, con ciertos atractivos en el hogar" "...en esta colonia al huésped se le brinda amable acogida y atenciones de todo género. Existe un vínculo social muy ejemplar, a los efectos de fomentar el Sport y cultivar las buenas relaciones que armonicen las tendencias pacíficas entre los vecinos de la región. Llama mucho la atención de que tanto de día como de noche, no se tiene el tormento de las sabandijas, que martirizan en otras partes. No se conoce en la región el alto chucho del Alto Paraná" "...cada día aumenta el número de excursionistas, compuesta de turistas y vecinos de este territorio para disfrutar de la impresiones gratas que ofrecen aquellos bellos paisajes de ambas orillas de Uruguay y cristalinos que invitan a disfrutar de las delicias del baño y de la pesca..." (Guía general de Misiones, 1923).

Para 1927, una de las cuestiones que llama la atención es la construcción de viviendas, en el caso de Itacaruaré 14 edificios de material, estilo moderno; aclarándose que igual cantidad se habían construido antes de la fecha, además "...se han incorporado muchísimas viviendas de nuevos pobladores, "de estilo regional" (Guía General de Misiones, 1923). Este hecho es relevante pues marca la impronta de los grados de modernización a los que ingresan los pueblos "del interior" y es



una obra que prosigue con énfasis a posteriori; pues en 1950 se construyen otras 35 viviendas en San Javier; dispuestas desde la planificación del gobierno nacional (Plan Quinquenal, 1950).

### Hacia la década del '50

Las administraciones municipales además de la capital Posadas, eran Corpus, Apóstoles, San Javier, Bompland, San José, Candelaria, San Ignacio, Concepción de la Sierra, Santa Ana. A los que se sumaban diversas Comisiones de Fomento en las colonias dispersa a lo largo de todo el Territorio. A los que se sumaban diversas Comisiones de Fomento en las colonias dispersa a lo largo de todo el Territorio. Uno de los problemas lo constituía el escaso empleo público que existía tanto en la Gobernación como en los municipios, la mayoría del empleo público no calificado del Territorio Nacional de Misiones estaba compuesto por funcionarios policiales y docentes. Estos atendían las diversas demandas de la población; generalmente los reclamos de los colonos aún carentes del título de propiedad-pese a haber dado cumplimiento a los requisitos determinados por la Ley de Tierras. Otro rubro de principal preocupación de las autoridades comunales eran las obras viales ya que los medios terrestres eran los más generalizados y las poblaciones se hallaban comunicadas por “rutas que atraviesan regiones topográficas accidentadas y selváticas. ...” (AGGM, 1947)

Se continuaba haciendo referencia a la gran carretera comenzada por el gobierno nacional que conectara el Alto Paraná con el Alto Uruguay que está en construcción, y que, pretende comunicar con la maravilla del mundo (catarata del Iguazú). Es la que comienza en la Picada San Martín y cruza por la parte más poblada de Yermal Viejo, en dirección a Campo Grande, mientras que la picada maestra llega hasta Campo Viera y es una gran obra para la actividad forestal; por lo que varias empresas se instalaron detrás de la extracción del oro verde y muchos colonos han ocupado terrenos y viven de rentas apreciables de la producción que han obtenido del mismo (Guía General de Misiones, 1923).

Los avances rudimentarios con los que contaba, hasta ese momento, la organización política y administrativa de la Gobernación, coincidían con la situación precaria y ruralizada de la mayor parte del territorio, con habitantes dispersos en diferentes colonias agrícolas, en incipientes centros urbanos y en zonas yerbateras. Los servicios y las principales empresas estaban concentrados en la capital, así el resto del territorio carecía de bancos y comercios, en los diferentes ramos y rubros. Si bien es cierto que existió un tráfico aéreo que comunicaba a distintos puntos de Misiones, su capacidad era limitada y se sumada a ello, la escasez generalizada de combustibles. La comunicación aérea contaba con pistas de aterrizajes y aeródromos, tal como informó,



# IV GEOFRONTEIRAS IV GEOFRONTERAS

**UFGD**  
Universidade Federal  
da Grande Dourados



oportunamente, estaban distribuidas por casi todo el Territorio: “... Aeródromos: en Posadas y Puerto Iguazú. Se hallan en buen estado. Pistas de aterrizaje: en Apóstoles, Bonpland, San Javier, San Ignacio, Eldorado, Leandro N. Alem, Montecarlo, Puerto Bemberg, Puerto Gisela, Piray, Puerto Esperanza, Puerto Rico, Oberá y Santo Pipó, en buen estado; y en San José, Alba Posse y Campo Viera, en mal estado. Pistas de aterrizaje en construcción: en Concepción de la Sierra, Corpus y Bernardo de Irigoyen” (AGGM, 1947), sin embargo, para 1950, se consideraba que extensas zonas del Alto Paraná y Alto Uruguay, constituían “areas intensamente ricas y totalmente inexploradas...”(AGGM, 1949)



Mundo Misionero (1962)

Revista Mbariguy (1948)

Hasta 1970, se continuaban realizando las excursiones a las zonas del Uruguay, contando con un servicio de lanchas a Puerto Lucena y Porto Xavier; ello es indicativo de la importancia del turismo como actividad económica redituable que, además, revalorizaba las buenas relaciones mantenidas entre las poblaciones de ambas orillas.

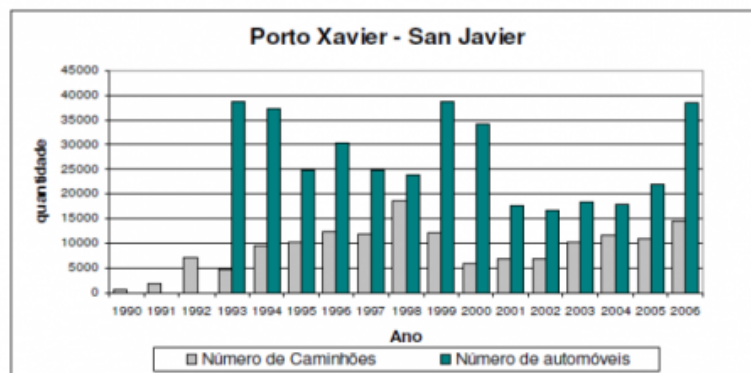
## Conclusión

De acuerdo a la documentación existente y presentada aquí, podemos aseverar que la fecha de fundación de origen es compartida pues referencian ese hito histórico de la experiencia misional (1609-1768) y, luego, deviene la instancia de separación y adscripción de las nacionalidades desde las que cada una de las partes, una y otra orilla, se integran a sus Estados Nacionales de pertenencia (Argentina y Brasil). Sin embargo, esta diferenciación político-administrativa resulta ser circunstancial y aleatoria ya que las poblaciones permanecen relacionadas históricamente, ello se observa en la continuidad de las prácticas socioeconómicas, redes de parentesco y relaciones



interpersonales que implican la convivencia en una región de frontera. En consecuencia, no es de extrañar que desde la mirada de los actores la relación entre los vecinos sea catalogada como armónica, oponiéndose así a la visión confrontativa impuesta desde los discursos hegemónicos que enfatizan la condición de extranjería.

Sin embargo, tanto en el pasado como en el presente las problemáticas locales siguen destacando situaciones de marginalidad y dependencia respecto a los centros de poder nacionales; no coincidentes con los intereses regionales de las poblaciones fronterizas. Así, a principios del siglo XX, ya se consideraba que “Esta región (Alto Uruguay) ha entrado en víspera de tomar grande evolución de progreso material y acrecentamiento de poblaciones. Admitiendo la certeza de que la proyectada línea férrea del Nordeste Argentino, muy en breve realizara la plausible idea de establecer un ramal que arribaría hasta la altura del Uruguay” (Guía General de Misiones, 1923). Hecho que no sucedió y, actualmente a principios del siglo XXI, las demandas en desmedro al desarrollo socioeconómico siguen siendo las mismas, comunicación y transporte, pues se erigen en torno a la construcción de un puente internacional San Javier-Porto Xavier.



Fonte: Receita Federal de Porto Xavier. Dados referentes aos automóveis só estão disponíveis a partir de 1993. Organização Circe I. Dietz, 2008.

En este sentido, en el cuadro de barras podemos observar que en la actualidad el tráfico comercial entre ambas orillas se da en forma creciente, tal que el flujo de camiones y automóviles es una imagen que cotidianamente se registra en el puerto internacional de Porto Xavier – San Javier (1990-2010). Asimismo, tanto el incremento como el descenso del movimiento de vehículos responde a las políticas económicas definidas desde los países implicados y la coyuntura económica operante desde el Mercosur. Probablemente la caída del movimiento comercial posterior a 1999 es indicativa de una opción empresarial de los transportistas por el pasaje en el



Puente Internacional São Borja – Santo Tomé (inaugurado a fines de 1997) que nuevamente posterga el anhelo de los pobladores de esa zona<sup>4</sup>.

## Bibliografía

FERNÁNDEZ RAMOS, Raimundo (1928): Misiones a través del primer cincuentenario de su Federalización. Posadas.

NEWTON, Jorge: Misiones Oro verde (1950). Bs. As., ASTRO, Soc. de Resp. Ltda. Guillermo Kraft Ltda.- Soc. Anón. de Impresiones Generales.

Levinton, Norberto y Snihur, Esteban (2015). Misiones: Territorio de Fronteras (1609-1895). Posadas, EBY.

OVIEDO, Norma (2014) Relaciones comerciales y conflictos fronterizos. Siglo XIX, Misiones en la red platina. Posadas, Editorial Universitaria, UNaM.

OVIEDO, Norma (2016) Historia de Cerro Cora. Posadas, FHyCS-UNaM, Inédito.

OVIEDO, Norma y ARELLANO, Diana (2015). Ciencia Social en construcción. Historia Oral y Etnografía, intersubjetividades e interpretaciones en contexto. Presentada en Simposio N° 56: Los estudios latinoamericanos en (y desde) el Cono Sur de América Latina: en la búsqueda de un estado de la cuestión. IV Congreso Internacional del Conocimiento. Ciencias, tecnologías y Cultura. Diálogos entre las Disciplinas del Conocimiento. Hacia una Internacional del Conocimiento. Organizado por IDEA y UDACH, 9-12 de octubre. Santiago de Chile.

OVIEDO, Norma y ARELLANO, Diana (2016). Territorialidades vividas. Dinámicas fronterizas en la Región misionera. GT 2: Dinámicas sociales, espaciales, ambientales y económicas de la frontera. IV SEMINARIO INTERNACIONAL DE CIENCIAS SOCIALES – CIENCIA POLÍTICA. Sao Borja (Rio Grande do Sul).

OVIEDO, Norma y ALCARAZ, Jorge R. (2014) Representaciones de las actividades económicas en el Territorio Nacional de Misiones (1930-1950). Revista la Rivada. Investigaciones en Ciencias Sociales Edición semestral | Vol. 2 N°3, Diciembre| ISSN 2347-1085, Revista electrónica de la Sec. de Investigación y Postgrado- FHyCS-UNaM, versión digital en [www.larivada.com.ar](http://www.larivada.com.ar)

PYKE, Luz Irene (2014). "La población del Territorio Nacional de Misiones en sus actividades económicas. Aproximaciones a partir del Censo General de Territorios Nacionales de 1920" En 8° Jornadas de Investigadores en Economías Regionales. *"Desigualdades sociales y regionales: políticas más allá de las fronteras"*. -1a ed.- Posadas. Editorial Universitaria de la Universidad

---

<sup>4</sup> Integração regional, a região transfronteiriça da bacia do Rio da Prata e os projetos de infraestruturas de conexão. Disponible en: <https://confins.revues.org/8216?lang=pt>



Nacional de Misiones, 2014. Digital. ISBN 978-950-579-333-4. 1

## Fuentes

1923. SOSA ATANASIO. GUIA GENERAL DE MISIONES

1938. MISIONES – ALMANAQUE GUIA. POSADAS, EDITOR HERMANN F. HASSERL, IMPRENTA FOTO MODERNA.

1935/6. LIBRO AZUL DE MISIONES. GUIA GENERAL DEL TERRITORIO ORGANIZADA POR AMERICO LAZLO. Casa editora FEDORISCHAK Y CIA.

1936. Revista Iguazu, ano I, Posadas-Misiones, junio/julio de 1936, n

1943. F. ARTURO VORDON Y ELIAS VALDOVINOS: GUIA GENERAL DEL TERRITORIO DE MISIONES.

1947. AGGM, Nota enviada al Ministerio del Interior. 28 de agosto, Tomo 27. Libro Copiador Serie A folios 432, 433.

-----Nota enviada al Ministerio del Interior. 29 abril Libro Copiador Serie A folio 1000.

1949. AGGM, Libro Copiador, Tomo 30, Serie A, Folios 802 a 808, 1949.

1948. MBARIGUY, N 49, ABRIL DE 1948, AÑO II. POSADAS, PUBLICACION MENSUAL, SOCIAL Y HUMORISTICA

1960/1/2. MUNDO MISIONERO, POSADAS, AÑO I, SEPTIEMBRE – OCTUBRE 1960, N 2, AÑO II, DICIEMBRE 61, N VII, ENERO 62

1950. La nación argentina, justa, libre, soberana. Sec. Informe Pública. Presidencia de la Nación. Plan de Gestión de Gobierno (1950-1955). Edición de divulgación. 3ra Edición. Taller Gráficos de Peuser. Conocido como: Plan Quinquenal, 1950.